



FICHA DE SEGURIDAD



@aulaspreventiva,

| Riesgos Laborales | EQUIPO DE TRABAJO EVALUADO | Familia Profesional |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Golpes • Quemaduras • Explosión e incendio • Contactos eléctricos • Proyección de partículas • Inhalación de humo • Ruido |  |  <p>Transporte y Mantenimiento de Vehículos</p> |
| <p>Medidas antes de trabajar</p> | <p>SOLDADURA MIG MAG</p> | <p>TALLER MECÁNICO VEHÍCULOS A MOTOR</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Conectar la clavija del cable de masa al conector negativo del generador • Comprobar que la ranura interna del rodillo sea el mismo del alambre que se va a utilizar • Abrir la válvula del gas situada en la bombona, girando la llave hacia la izquierda • Mantener ordenado y limpio el puesto de trabajo. • Comprobar el estado de los componentes de la máquina. • Comprobar riesgo eléctrico • Comprobar que el material y los EPIS están en buen estado | <p>Medidas preventivas y correctivas durante el trabajo</p> | |
| <p>Normativa que aplicar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manual del fabricante • LPRL • Real Decreto 39/1997 • RD 1215/1997 • Normativa ISO EN11611 | <ul style="list-style-type: none"> • Seguir las instrucciones del manual del fabricante • No realizar soldaduras en locales húmedos o mojados • Contar con interruptor cerca del puesto para cortar la corriente en caso de emergencia • Los cables de alimentación deben ser de la sección para evitar sobrecalentamientos • Debe comprobarse periódicamente el correcto aislamiento de los bornes de conexión de la máquina • Se debe reemplazar cualquier cable de soldadura que presente cualquier defecto de aislamiento • No sustituir los electrodos con guantes mojados • En trabajos sobre elementos metálicos, es necesario utilizar calzado que sea aislante • Cortar la corriente antes de cambiar la polaridad • Limpiar la máquina después de su utilización • Información y formación • Utilizar los equipos de protección individual necesarios y obligatorio | |
| <p>EPIS</p> | | <p>CICLO FORMATIVO</p> |
|  | | <p>Realizado por los alumnos de 1º del CFGM de Electromecánica</p> |